

EUROCHAIN VL



**Palan électrique à chaîne
pour charge de 60 à 7.500 kg**

 **VERLINDE**
LIFTING EQUIPMENT

2, boulevard de l'Industrie - B.P. 59 - 28501 Vernouillet cedex - France
Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Télécopieur : (33) 02 37 38 95 99

Internet : www.verlinde.com

Réf : 0302 471 U

Premier constructeur français d'appareils de levage

Premier fabricant Français d'appareil de levage, **VERLINDE** assure la production en grande série de palans à câble, à chaîne et à sangle, de treuils, potences et composants de ponts roulants sur son site de VERNOUILLET. De la conception, réalisée en C.A.O. et D.A.O. à la réalisation, issue d'un parc de machines parmi les plus modernes d'Europe, associée au savoir faire d'hommes expérimentés, chaque appareil de levage signé **VERLINDE** assure à l'utilisateur fiabilité et qualité.



Nouveau style, nouveau concept

VERLINDE présente l'**EUROCHAIN VL**, une gamme d'appareil de levage de haute technicité. De conception linéaire et compacte, l'**EUROCHAIN VL** est adaptable à chaque besoin spécifique : capacité de charge bien étagée de 60 à 7500 kg, levage mono ou bivitesse, direction manuelle ou électrique à 1 ou 2 vitesse(s) ou vitesse variable, hauteur de levage, groupe F.E.M. 1 Bm, 2 m. L'**EUROCHAIN VL**, conçu pour apporter à l'utilisateur un maximum de sécurité, dispose d'un limiteur de couple, d'un frein de levage à disque et en option d'un fin de course. Il est conforme à la directive "CE" relative aux machines 98/37/CEE.

L'**EUROCHAIN VL** est déclinable en :

- Fixe suspendu par crochet.
- Accroché ou accouplé à un chariot à direction manuelle.
- Accroché à un chariot **EUROSYSTEM**.
- Accouplé à un chariot à direction électrique 1 ou 2 vitesse(s) ou à variateur de vitesse.

De plus l'**EUROCHAIN VL** peut recevoir de nombreuses options.



L'**EUROCHAIN VL** est disponible en 7 modèles :

VL1 de 60 à 250 kg

VL2 de 125 à 500 kg

VL5 de 250 à 1000 kg

VL10 de 500 à 2000 kg

VL16 de 1000 à 3200 kg

VL20 de 1600 à 6300 kg

VL25 de 1600 à 7500 kg

EUROCHAIN VL

Palan électrique à chaîne pour charge de 60 à 7.500 kg

Des implantations à vos mesures



Fixe suspendu par crochet.

Ces palans ne disposent pas de chariot et sont utilisés pour lever une charge sans la déplacer horizontalement.



Accroché ou accouplé à un chariot à direction par poussée ou par chaîne.

Lever une charge jusqu'à 7 500 kg et la déplacer horizontalement sur une petite distance.



Accroché ou accouplé à un chariot à direction électrique.

Lever une charge jusqu'à 7 500 kg et la déplacer horizontalement sans effort.



Accroché à un chariot à direction manuelle ou électrique dans un profilé Eurosystem.

Lever une charge jusqu'à 2 000 kg et la déplacer horizontalement sur un profilé creux.



Accouplé à un chariot à direction électrique hauteur perdue réduite.

Lever une charge jusqu'à 5 000 kg et la déplacer horizontalement sans effort en optimisant au maximum la hauteur de levage.



Accouplé à un chariot à direction électrique boggies.

Lever une charge jusqu'à 5 000 kg et la déplacer horizontalement sur une voie courbe.

EUROCH

Palan électrique à chaîne po

Réducteur



Amélioration de la compacité du palan. Faible niveau de bruit pendant l'utilisation grâce à sa pignonerie lubrifiée par bain de graisse et sa denture droite rectifiée et traitée.

Noix de levage



5 ou 6 alvéoles (suivant modèle), traitée et rectifiée, taillée sur centre d'usinage en une seule opération.

Structure



En aluminium moulé injecté contribuant à l'allègement du palan, les ailettes de la partie moteur assurent un bon échange thermique. Le châssis reçoit une couche de peinture époxy biocomposant de 80 microns d'épaisseur offrant une grande résistance à la corrosion.

Sécurité

Limiteur de couple à friction.

Garantissant une utilisation du palan sans surcharge.

Crochet de levage. Crochet rotatif en acier spécial, conforme aux normes DIN, muni d'un linguet de sécurité.

Interrupteur de fin de course.

Interrupteur de fin de course électrique haut et bas assurant un fonctionnement du palan en toute sécurité (en standard sur VL 16, 20 et 25).

Boîte à boutons. Commande très basse tension 48 Volts, arrêt d'urgence (coup-de-poing).

Economie

Frein à disque. Electro-magnétique, garnitures testées pour la durée de vie du palan dans son groupe d'utilisation.

Limiteur de charge. L'EUROCHAIN VL est équipé en standard d'un limiteur de couple (Sécurité contre une surcharge du palan) pour une durée de vie plus élevée.

Traitement de surface. Peinture epoxy bi-composant de 80 microns d'épaisseur pour une plus grande protection contre la corrosion.

Ergonomie

Boîte à boutons. Etanche, protection IP 65, à 2, 4 ou 6 boutons.

Coffret électrique. Situé sur le coté du palan, d'accès aisé.

nouvelles
technologies



CHAIN VL

pour charge de 60 à 7.500 kg



Sécurité maximale

Haute technologie

Guide chaîne. Assure le positionnement parfait de la chaîne sur la noix de levage.

Coffret électrique. Largement dimensionné il est équipé en standard d'une platine électrique pouvant recevoir en option un compteur horaire,...

Moteur de levage. Disponible en version monophasé (en option sur VL1).

Noix de levage. A 5 ou 6 alvéoles pour une meilleure répartition de la charge.

BGV C1 (VGB 70). Disponible en version BGV C1 en option.

Maintenance réduite

Moteur de levage. 1 ou 2 vitesses, rapport des vitesses : GV/PV 1/4 puissance des moteurs de 0,2/0,5 à 3,5/0,9 kW, classe d'isolation F, protection IP 55. Le refroidissement du moteur est assuré par échange thermique.

Chaîne de levage. Electrozinguée et calibrée, de haute résistance traitée (800 N/mm²). Chaînes spéciales en option (chaîne à lubrification réduite, chaîne inox,...).

Frein à disque



Electro-magnétique, garnitures testées pour la durée de vie du palan dans son groupe d'utilisation, accès facile et réglage aisé.

Bac à chaîne



Moulé ou textile selon la hauteur de levage (plusieurs capacités).

Coffret électrique



De grande dimension, intégré à l'appareil, il renferme l'ensemble des composants (platine, contacteurs, transformateur,...) et offre un accès aisé pour toute action de maintenance, protection IP55.

EUROCHAIN VL

Palan électrique à chaîne pour charge de 60 à 7.500 kg

Options

L'EUROCHAIN VL peut être équipé de nombreuses options et peut faire l'objet d'adaptations spécifiques :

- Fin de course électrique haut et bas.
- Alimentation non standard.
- Compteur horaire.
- Commande à distance radio ou infra-rouge type EUROMOTE
- Protection IP55 en direction.
- Limitherme sur moteur de levage et ou direction
- Fin de course de direction.
- Chariot de direction à boggies.
- Chariot de direction à hauteur perdue réduite.
- Chaîne de levage et crochet de levage inox.
- Boîte à bouton sur manipulateur DIGICHAIN.
- Toiture de protection contre la pluie
- Palan conforme à la norme VGB70. (BGV C1)
- Palan anti-déflagrant.
- Fin de course à came.
- Double frein.
- Roulement codeur sur noix de levage.
- Version Stagemaker pour le spectacle.



Définition du groupe FEM



Directive CE. Depuis le 1^{er} janvier 1995, la norme "CE" relative aux machines 98/37/CEE, impose aux constructeurs de machines d'harmoniser leur production en fonction de certaines dispositions, normes, règles nationales et spécifications techniques.

Chaque appareil VERLINDE est marqué "CE" et est livré avec "un certificat de conformité CE" (annexe IIA) ou avec un certificat d'incorporation (annexe IIB).

FEM : Fédération Européenne de la Manutention.

SWP : Safe Working Period. Traduction pour : "Période de travail en toute sécurité" de l'unité de levage est déterminée en fonction du temps moyen d'utilisation du mécanisme de levage, du spectre de charge et du groupe d'utilisation. Après cette période, une révision générale prescrite par le constructeur est nécessaire.

Groupe d'utilisation. Suivant la classification de la FEM, il faut prendre en compte deux critères fondamentaux : l'état de sollicitation du palan et les classes de fonctionnement (liés au temps moyen d'utilisation journalier et au mouvement de levage de l'appareil).

Norme ISO. Les groupes d'utilisation peuvent être également définis en groupe ISO (1Am = M4, 2m = M5, 3m = M6, ...).

Etat de sollicitation. Service léger. Appareil soumis exceptionnellement à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations très faibles. **Service moyen.** Appareil soumis, assez souvent à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations faibles.

Service lourd. Appareil soumis fréquemment à la sollicitation maximale et couramment à des sollicitations moyennes. **Service très lourd.** Appareil soumis régulièrement à des sollicitations voisines de la sollicitation maximale.

| Temps moyen journalier de fonctionnement en heures | | | 0,5 | | 1 | | 2 | | 4 | | 8 | | 16 | |
|--|---|---------------|-------|----|------|----|-----|----|-----|----|-----|----|----|----|
| Clause de fonctionnement | | | V0,25 | T2 | V0,5 | T3 | V1 | T4 | V2 | T5 | V3 | T6 | V4 | T7 |
| Etat de sollicitation | 1 | L1 Léger | | | | | 1Bm | M3 | 1Am | M4 | 2 m | M5 | V4 | M6 |
| | 2 | L2 Moyen | | | 1B m | M3 | 1Am | M4 | 2 m | M5 | 3 m | M6 | | |
| | 3 | L3 Lourd | 1Bm | M3 | 1A m | M4 | 2 m | M5 | 3 m | M6 | | | | |
| | 4 | L4 Très lourd | 1Am | M4 | 2 m | M5 | 3 m | M6 | | | | | | |

| Groupe | | | | 1Bm | | M3 | | 1A m | | M4 | | 2 m | | M5 | | 3 m | | M6 | |
|--------------------------------|--|--|--|------|--|------|--|------|--|------|--|-----|--|----|--|-----|--|----|--|
| Facteur de marche* | | | | 25 % | | 30 % | | 40 % | | 50 % | | | | | | | | | |
| Nombre de démarrages par heure | | | | 150 | | 180 | | 240 | | 300 | | | | | | | | | |

■ Classification normes F.E.M. 9511 ■ Classification normes ISO.

* Facteur de marche en % = $\frac{\text{Temps de montée} + \text{Temps de descente}}{\text{Temps de montée} + \text{Temps d'arrêt} + \text{Temps de descente} + \text{Temps d'arrêt}} \times 100$

EUROCHAIN VL

Palan électrique à chaîne pour charge de 60 à 7.500 kg

Caractéristiques techniques

| Capacité (kg) | Type de palan | F.E.M. | Vitesse de levage (m/mn) | Nombre de brins | Puissance moteur de levage (kW) | Fixe suspendu par crochet | Chariot à direction | | | | | Chaîne 800 N/mm ² |
|---------------|---------------|--------|--------------------------|-----------------|---------------------------------|---------------------------|---------------------|------------|------------|------------|------------------|---------------------------------|
| | | | | | | | manuelle | | électrique | | | |
| | | | | | | | par poussée | par chaîne | 1 vitesse | 2 vitesses | Vitesse variable | |
| 60 | VL1 0616 b1 | 1Bm | 16 / 4 | 1 | 0,2/0,05 | • | • | • | • | • | – | 3,1 x 9,3 |
| | VL1 068 b2 | 2m | 8 / 2 | 1 | 0,2/0,05 | • | • | • | • | • | – | 3,1 x 9,3 |
| 80 | VL1 088 b2 | 2m | 8 / 2 | 1 | 0,2/0,05 | • | • | • | • | • | – | 3,1 x 9,3 |
| | VL1 128 b1 | 1Bm | 8 / 2 | 1 | 0,2/0,05 | • | • | • | • | • | – | 3,1 x 9,3 |
| 125 | VL1 124 b2 | 2m | 4 / 1 | 2 | 0,2/0,05 | • | • | • | • | • | – | 3,1 x 9,3 |
| | VL2 124 m2 | 2m | 4 | 1 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL2 128 m2 | 2m | 8 | 1 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL2 128 b2 | 2m | 8 / 2 | 1 | 0,4/0,1 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL2 1216 b2 | 2m | 16 / 4 | 1 | 0,8/0,2 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL1 254 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 0,2/0,05 | • | • | • | • | • | • | 3 x 9 |
| 250 | VL2 254 m1 | 1Bm | 4 | 1 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL2 258 m1 | 1Bm | 8 | 1 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL2 258 b1 | 1Bm | 8 / 2 | 1 | 0,4/0,1 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 2516 b1 | 1Bm | 16 / 4 | 1 | 0,8/0,2 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 254 b2 | 2m | 4 / 1 | 2 | 0,4/0,1 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 254 m2 | 2m | 4 | 1 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 258 m2 | 2m | 8 | 1 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 258 b2 | 2m | 8 / 2 | 1 | 0,8/0,2 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| 500 | VL2 504 m1 | 1Bm | 4 | 2 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 504 m1 | 1Bm | 4 | 1 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL2 504 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 0,4/0,1 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 508 m1 | 1Bm | 8 | 1 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 508 b1 | 1Bm | 8 / 2 | 1 | 0,8/0,2 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL10 5016 b1 | 1Bm | 16 / 4 | 1 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL5 502 m2 | 2m | 2 | 2 | 0,4 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 504 m2 | 2m | 4 | 2 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 504 b2 | 2m | 4 / 1 | 2 | 0,8/0,2 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL10 504 m2 | 2m | 4 | 1 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| 1000 | VL10 508 m2 | 2m | 8 | 1 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 508 b2 | 2m | 8 / 2 | 1 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL5 1002 m1 | 1Bm | 2 | 2 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 1004 m1 | 1Bm | 4 | 2 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL5 1004 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 0,8/0,2 | • | • | • | • | • | • | 4,8 x 12,7 |
| | VL10 1004 m1 | 1Bm | 4 | 1 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 1008 m1 | 1Bm | 8 | 1 | 1,7 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 1004 m2 | 2m | 4 | 2 | 1,7 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 1008 b1 | 1Bm | 8 / 2 | 1 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| 1600 | VL10 1004 b2 | 2m | 4 / 1 | 2 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL16 1008 b 2 | 2m | 8 / 2 | 1 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 9 x 27 |
| | VL10 1602 m1 | 1Bm | 2 | 2 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 1604 m1 | 1Bm | 4 | 2 | 1,7 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 1604 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL16 1608 b1 | 1Bm | 8 / 2 | 1 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 9 x 27 |
| 2000 | VL25 1606 b2 | 2m | 6,3 / 1,6 | 1 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| | VL10 2002 m1 | 1Bm | 2 | 2 | 0,8 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 2004 m1 | 1Bm | 4 | 2 | 1,7 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL10 2004 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 1,7/0,4 | • | • | • | • | • | • | 6,8 x 17,8 |
| | VL16 2004 b2 | 2m | 4 / 1 | 2 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 9 x 27 |
| 2500 | VL20 2008 b1 | 1Bm | 8 / 2 | 1 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| | VL16 2504 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 9 x 27 |
| | VL20 2504 b2 | 2m | 4 / 1 | 2 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| 3200 | VL25 2506 b1 | 1Bm | 6,3 / 1,6 | 1 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| | VL16 3204 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 2,5/0,64 | • | • | • | – | – | • | 9 x 27 |
| 4000 | VL25 3203 b2 | 2m | 3,2 / 0,75 | 2 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| | VL20 4004 b1 | 1Bm | 4 / 1 | 2 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| 5000 | VL20 4002 b1 | 2m | 2,7 / 0,7 | 3 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| | VL25 5003 b1 | 1Bm | 3,2 / 0,75 | 2 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| 6000 | VL25 5002 b2 | 2m | 2,1 / 0,5 | 3 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| | VL20 6302 b1 | 1Bm | 2,7 / 0,7 | 3 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |
| 7500 | VL25 7502 b1 | 1Bm | 2,1 / 0,5 | 3 | 3,5/0,9 | • | • | • | – | – | • | 11,3 x 31 |

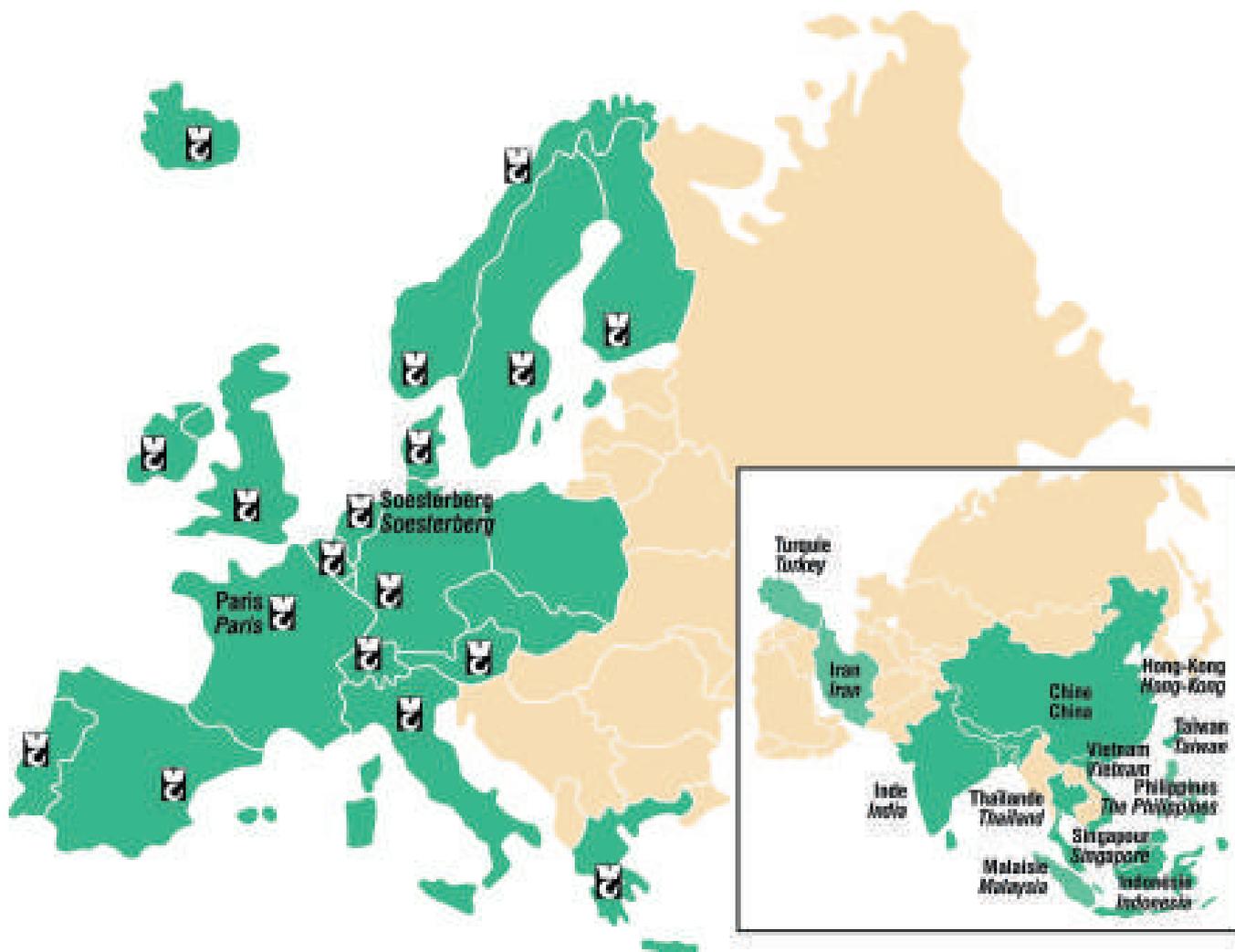
• : Disponible dans cette version – : Non disponible dans cette version

Gamme de charge

| | 60 kg | 125 kg | 250 kg | 500 kg | 630 kg | 1000 kg | 1600 kg | 2000 kg | 3200 kg | 6300 kg | 7500 kg |
|------|-------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| VL1 | ■ | | | | | | | | | | |
| VL2 | ■ | ■ | | | | | | | | | |
| VL5 | ■ | ■ | ■ | | | | | | | | |
| VL10 | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | | |
| VL16 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | | |
| VL20 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | | |
| VL25 | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | ■ | | | | |

Explications des codifications de l'EUROCHAIN VL

| VL5 | 250 | 8 | b | 2 |
|------------------------|-----------|-------------------|------------|--|
| Type de corps du palan | Charge/10 | Vitesse de levage | Bi-vitesse | Groupe d'utilisation 1 = 1 Bm, 2 = 2 m |



VERLINDE c'est :

- Le 1^{er} constructeur et exportateur français d'équipement de levage et de manutention.
- La puissance d'un groupe de 5 000 personnes.
- Une gamme continue de 30 produits de levage.
- La certification assurance qualité ISO 9001.
- Un interlocuteur à vos côtés dans plus de 80 pays.



En France

9 agences commerciales, 14 stations service après vente, 11 unités de fabrication de ponts roulants EUROPONT, un réseau de distributeurs.

Reste du monde

Agences en Allemagne, Hollande, Belgique, Italie et distributeurs en Allemagne, Argentine, Autriche, Espagne, Brésil, Chili, Royaume-Uni, Suède, Norvège, Danemark, Chine, Thaïlande, Indonésie, Malaisie, Vietnam, Inde, Etats-Unis...



2, boulevard de l'Industrie - B.P. 59 - 28501 Vernouillet cedex - France
 Téléphone : (33) 02 37 38 95 95 - Télécopieur : (33) 02 37 38 95 99
 Internet : www.verlinde.com